

**DATE:**

Vendredi, 17 Février 2025

OBJET: Equipement de sécurité pour voitures historiques se déroulant en Belgique V2

RACB Sport tient à rappeler l'équipement minimal requis pour participer à des courses historiques en Belgique et ceci afin d'éviter que les pilotes doivent acheter sur place de nouveaux équipements ou pire de ne pas être autorisés à participer à la course, ce que personne ne souhaite.

Voici les principales règles FIA de sécurité pour les voitures suivant l'annexe K:

INDEX**Equipement Pilote**

○	Combinaison	2
○	Chaussures	2
○	Gants	2
○	Sous-vêtements	3
○	Balaclava	3
○	Chaussettes	3
○	Casque homologués	3

**Equipement Voiture**

○	Harnais de sécurité	5
○	Siège de compétition	5
○	Extincteurs	6
○	Coupe circuit	7
○	Anneau ou sangle de remorquage	7
○	Feu pluie	7
○	Réservoir de carburant	8
○	Garniture d'arceau	8
○	Rétroviseurs	9
○	FHR	10

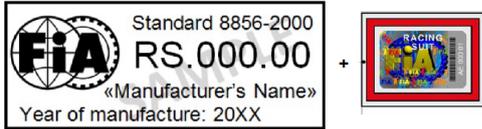
- Tous les équipements pilotes et voitures doivent être munis d'un hologramme FIA sauf les chaussettes
- Port d'un dispositif de retenue frontal de la tête (RFT/FHR) de type « HANS » : **voir page 10**

Equipement pilote:

Combinaison

Normes FIA 8856-2000

(Liste technique FIA N° 27)



(Brodé sur le dos du col)



Normes FIA 8856-2018

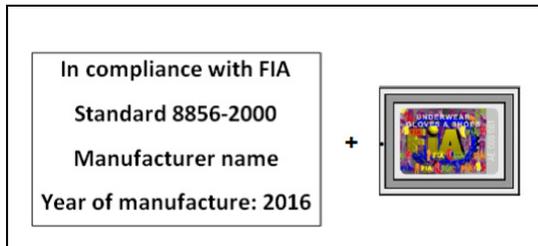
(Liste technique FIA N° 74)



Chaussures

Normes FIA 8856-2000

(Liste technique FIA N° 27)



Gants

Normes FIA 8856-2018

(Liste technique FIA N° 74)



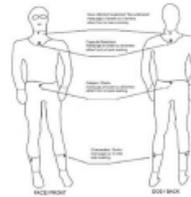
Sous-vêtements

Normes FIA 8856-2000.

(Liste technique FIA N° 74)

In compliance with FIA
Standard 8856-2000
Manufacturer name
Year of manufacture: 2016

+



Balaclava

Normes FIA 8856-2018

Standard 8856-2018
DC.XXX.XX-X
"Manufacturer's name"
Not valid after: 20XX

+



Chaussettes

In compliance with:
FIA Standard 8856-2018

Manufacturer name:
Name of manufacturer

Homologation N°: DC.XXX.XX-X
Not valid after: 20XX

pas de hologramme

Casques homologués FIA:

(Liste technique FIA N° 25)

STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR ¹	Recognised to be used without FHR
FIA 8860-2018 and 8860-2018-ABP	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> <p>In compliance with: FIA Standard 8860-2018</p> <p>Manufacturer Name: Name of Manufacturer</p> <p>Serial N°: xxx xxx</p> <p>Model: Model Name</p> <p>Homologation N°: AH.XXX.XX-X</p> <p>Date of Manufacture: JAN 2018</p> <p style="text-align: right;">Size: XS</p> </div> <p style="text-align: center;">or</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> <p>In compliance with: FIA Standard 8860-2018-ABP</p> <p>Manufacturer Name: Name of Manufacturer</p> <p>Serial N°: xxx xxx</p> <p>Model: Model Name</p> <p>Homologation N°: AH.XXX.XX-X-ABP</p> <p>Date of Manufacture: JAN 2018</p> <p style="text-align: right;">Size: XS</p> </div>	YES	YES
FIA 8860-2010	<div style="border: 2px solid red; padding: 5px; width: fit-content; margin-bottom: 10px;"> <p>NOT VALID AFTER 31.12.2028</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> <p>In compliance with: FIA Standard 8860-2010</p> <p>Manufacturer: Helmet Company</p> <p>Model: FJ1001</p> <p>Homologation No: AH.XXX.XX-X</p> <p style="text-align: right;">Size: 57</p> <p>Serial No:</p> </div> <p style="text-align: center;">or</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> <p>In compliance with: FIA Standard 8860-2010</p> <p>Manufacturer Name: Name of Manufacturer</p> <p>Serial N°: xxx xxx</p> <p>Model: Model Name</p> <p>Homologation N°: AH.XXX.XX-X</p> <p>Date of Manufacture: JAN 2013</p> <p style="text-align: right;">Size: XS</p> </div>	YES	YES
FIA 8859-2015	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> <p>In compliance with: FIA Standard 8859-2015</p> <p>Manufacturer Name: Name of Manufacturer</p> <p>Serial N°: xxx xxx</p> <p>Model: Model Name</p> <p>Homologation N°: PH.XXX.XX-X</p> <p>Date of Manufacture: JAN 2015</p> <p style="text-align: right;">Size: XS</p> </div>	YES	YES

Normes FIA 8860-2010

(Liste technique FIA N° 33 - 41)

	In compliance with: FIA Standard 8860-2010	
	Manufacturer:	Helmet Company
APPROVED	Model:	ENV001
	Homologation N°:	AH.XXX.XX-X
	Size:	57
Serial No:		

	In compliance with: FIA Standard 8860-2010	
	Manufacturer Name: Name of Manufacturer	
Serial N°: xxx xxx		
Model:	Model Name	
Homologation N°:	AH.XXX.XX-X	
Date of Manufacture:	JAN 2013	
Size: XS		

Normes FIA 8859-2010

(Liste technique FIA N° 49)

	In compliance with: FIA Standard 8859-2015	
	Manufacturer Name: Name of Manufacturer	
Serial N°: xxx xxx		
Model:	Model Name	
Homologation N°:	PH.XXX.XX-X	
Date of Manufacture:	JAN 2015	
Size: XS		

Normes FIA 8860-2018

(Liste technique FIA N° 69)

	Helmet with ABP	
	In compliance with: FIA Standard 8860-2018-ABP	
Manufacturer Name: Name of Manufacturer		
Serial N°: xxx xxx		
Model:	Model Name	
Homologation N°:	AH.XXX.XX-X-ABP	
Date of Manufacture:	JAN 2018	
Size: XS		

	Helmet without ABP	
	In compliance with: FIA Standard 8860-2018	
Manufacturer Name: Name of Manufacturer		
Serial N°: xxx xxx		
Model:	Model Name	
Homologation N°:	AH.XXX.XX-X	
Date of Manufacture:	JAN 2018	
Size: XS		

Normes FIA 8859-2024

(Liste technique FIA N° 107)

	Helmet with ABP	
	In compliance with: FIA Standard 8859-2024-ABP	
Manufacturer Name: Name of Manufacturer		
Serial N°: XXX XXX		
Model:	Model Name	
Homologation N°:	PH.XXX.XX-X-ABP	
Date of Manufacture:	JAN 2024	
Size: S		

	Helmet without ABP	
	In compliance with: FIA Standard 8859-2024	
Manufacturer Name: Name of Manufacturer		
Serial N°: XXX XXX		
Model:	Model Name	
Homologation N°:	PH.XXX.XX-X	
Date of Manufacture:	JAN 2024	
Size: S		

Equipement voiture:

Harnais de Sécurité (si imposé par règlement)

Normes FIA 8853/98 et 8854/98

(Liste technique FIA N° 24)

Normes FIA 8853-2016

(Liste technique FIA N° 57)



Sièges de compétition

Si les sièges d'origine sont changés, ils doivent être changés par des sièges dont l'homologation FIA est valide.

(Voir mention **NOT VALID AFTER xxxx**)

Normes FIA 8855-1999 (valable 5 ans)

(Liste technique FIA N° 12)

NON VALABLE APRÈS LE 31.12.2016
NOT VALID AFTER 31.12.2016

NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A COMPTER DU
01.01.2012 JUSQU'AU 31.12.2013
NEW LABEL IN EFFECT FROM 01.01.2012 UNTIL 31.12.2013

NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A COMPTER DU
01.01.2014
NEW LABEL IN EFFECT AS OF 01.01.2014

SIEGES REVALIDÉS AVANT LE 01.07.2017
SEATS RE-VALIDATED BEFORE 01.07.2017

SIEGES REVALIDÉS A PARTIR DU 01.07.2017
SEATS RE-VALIDATED AS FROM 01.07.2017



Homologation label (see above)

+
Manufacturer label with quality inspection stamp and new validity date

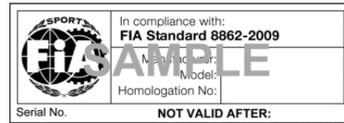
Homologation label (see above)



Normes FIA 8862-2009 (valable 10 ans)

(Liste technique FIA N° 40)

**NON VALABLE
APRÈS LE 31.12.2021
NOT VALID AFTER
31.12.2021**



**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR
A COMPTER DU 01.01.2012
NEW LABEL IN EFFECT AS FROM
01.01.2012**



Normes FIA 8855-2021 (valable 10 ans)

(Liste technique FIA N° 91)



Normes FIA 8860-2018 (valable 10 ans)

(Liste technique FIA N° 69)

Extincteurs

(Liste technique FIA N° 16)

Extincteur manuel, 2 kg de poudre min / 2.4 ltr AFFF, fixé avec un berceau, construit à cet effet et boulonné au châssis et fixé par deux bandes métalliques, par opposition à des sangles de retenue simplement fixé au châssis.



Il est recommandé d'utiliser des systèmes d'extinction installés (liste technique FIA N° 16) ; dans ce cas l'extincteur devra être fixé avec min 2 sangles métalliques verrouillées par vissage



Tout extincteur doit être vérifié tous les deux ans par le fabricant ou son représentant et muni d'une vignette de date d'inspection clairement visible.

Normes FIA 8865-2015

(Liste technique FIA N° 52 - 97)



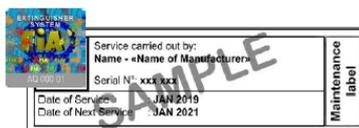
Classification des feux :

- Classe I – Essence conformément à l'Art. 9 de l'Article 252 de l'Annexe J 2014
- Classe II – Essence + jusqu'à 30% d'éthanol
- Classe III – Diesel conformément à l'Art. 9 de l'Article 252 de l'Annexe J 2014
- Classe IV – Ethanol jusqu'à 100% ou méthanol jusqu'à 100%
- Classe V – Autre carburant spécifique

Couleur de fond de l'étiquette :

- Classe I – blanc Classe II – jaune Classe III – argent
- Classe IV – vert Classe V – turquoise
- Un agent extincteur approuvé à utiliser avec plusieurs classes de feu – or

Normes FIA 8876-2022



Classification of fires:

- Class I – Petrol in accordance with Art. 9 of Article 252 of the 2014 Appendix J
- Class II – Petrol + up to 30% ethanol
- Class III – Diesel in accordance with Art. 9 of Article 252 of the 2014 Appendix J
- Class IV – Ethanol up to 100% or methanol up to 100%
- Class V – Any other specific fuel

Label background colours:

- Class I – white Class II – yellow Class III – silver
- Class IV – green Class V – turquoise
- An extinguishing medium approved for use on more than one class of fire – gold

Coupe-circuit

(Voir Ann J – Art 253.13)

Contrôler facilement de l'intérieur par le conducteur assis.

Anneau métallique ou sangle de remorquage

L'anneau métallique (entre 80mm et 100 mm) ou sangle de remorquage avant et arrière, indiqué par une flèche de couleur contrastante sur la carrosserie (pas pour les monoplaces).

Feu pluie

(Liste technique FIA N° 19)

Est obligatoire, monté à moins de 10 cm de l'axe central de la voiture. Ce feu devra être soit à incandescence et d'une puissance d'au moins 21 Watts, soit à LED.

Normes FIA 8853-2016

(Liste technique FIA N° 76)



Le réservoir de carburant (autre que d'origine)
(Liste technique FIA N° 1)

Doit être rempli de mousse de sécurité.

NON VALABLE APRÈS LE 31.12.2017
NOT VALID AFTER 31.12.2017



NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A
COMPTER DU 01.01.2013
NEW LABEL IN EFFECT AS FROM 01.01.2013



RESERVOIRS RECERTIFIES AVANT LE
01.07.2017
BLADDERS RE-CERTIFIED BEFORE 01.07.2017

Homologation label (see above)

+

Validity extended until end: June 2007

RESERVOIRS RECERTIFIES A PARTIR DU
01.07.2017
BLADDERS RE-CERTIFIED AS FROM
01.07.2017



This label substitutes the homologation label

Dans le cas d'un réservoir en aluminium il n'y a pas de date de validité et doit être en excellent état.

Dans le cas ou un réservoir de sécurité (FT3-1999, FT3.5-1999 & FT5-1999) est requis ou installé, la date de validité doit être respectée.

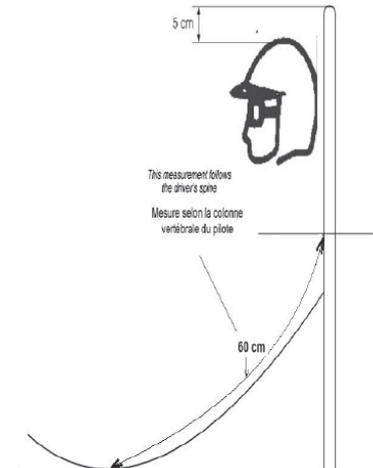
La structure Anti-Tonneau de Protection (arceau de sécurité)
(Liste technique FIA N° 23)

Doit être conforme à l'Annexe K

Doit être pourvu de garniture d'arceau de sécurité aux endroits ou le casque du pilote pourrait entrer en contact avec l'arceau.



La structure dans toutes les voitures doit être en tout temps au minimum 5 cm au-dessus du casque du pilote et du copilote.



Rétroviseurs

Deux rétroviseurs extérieurs doivent être placés, avec chacun une surface vitrée de minimum 90 cm².

Port du RFT / FHR (Frontal Head Restraint)

La preuve de la spécificité de période doit toujours être apportée par le concurrent.

L'utilisation d'un système FHR conformément aux instructions du constructeur et à l'Annexe L est recommandée dans les voitures de Période E et antérieure.

L'utilisation d'un système FHR conformément aux instructions du constructeur et à l'Annexe L est obligatoire dans toutes les voitures à partir de la Période F équipées de harnais homologués FIA.

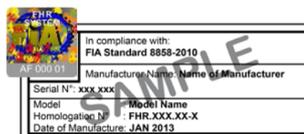
(Liste technique FIA N° 29 et 36)

Normes FIA 8858-2002 ou 8858-2010

Systèmes de retenue frontale de la tête (RFT) approuvés par la FIA FIA approved frontal head restraint (FHR) systems	
<p>1. Système HANS®/ HANS® system</p> <p>Les systèmes Hans doivent être approuvés selon les normes FIA 8858-2002 ou 8858-2010 <i>HANS devices shall be approved according to FIA standards 8858-2002 or 8858-2010</i></p> <p>Veuillez consulter la Liste Technique n° 29 pour connaître les systèmes HANS approuvés par la FIA. <i>Please consult Technical List n° 29 to see which HANS devices are approved by the FIA</i></p>	
<p>2. Système Hybrid®/ Hybrid® system</p> <p>Les systèmes Hybrid doivent être approuvés selon la norme FIA 8858-2010 <i>Hybrid devices shall be approved according to FIA standard 8858-2010</i></p> <p>Veuillez consulter la Liste Technique n° 29 pour connaître les systèmes Hybrid approuvés par la FIA. <i>Please consult Technical List n° 29 to see which Hybrid devices are approved by the FIA</i></p>	
<p>3. Système Hybrid Pro®/ Hybrid Pro® system</p> <p>Les systèmes Hybrid Pro doivent être approuvés selon la norme FIA 8858-2010 <i>Hybrid Pro devices shall be approved according to FIA standard 8858-2010</i></p> <p>Veuillez consulter la Liste Technique n° 29 pour connaître les systèmes Hybrid Pro approuvés par la FIA. <i>Please consult Technical List n° 29 to see which Hybrid Pro devices are approved by the FIA</i></p>	
<p>4. Système HANS® Adjustable/ HANS® Adjustable system</p> <p>Les systèmes HANS® Adjustable doivent être approuvés selon les normes FIA 8858-2010 <i>HANS® Adjustable devices shall be approved according to FIA standard 8858-2010</i></p> <p>Veuillez consulter la Liste Technique n° 29 pour connaître les systèmes HANS® Adjustable approuvés par la FIA. <i>Please consult Technical List n° 29 to see which HANS® Adjustable devices are approved by the FIA</i></p>	

**ETIQUETTE APOSEE SUR LES SYSTEMES
RFT FABRIQUES AVANT LE 01.01.2013
LABEL USED ON FHR SYSTEMS
MANUFACTURED BEFORE 01.01.2013**

**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A
COMPTER DU 01.01.2013
NEW LABEL IN EFFECT AS FROM 01.01.2013**



- Lors de l'achat de nouveaux harnais de sécurité, il faut faire attention que certains harnais ne peuvent être employés qu'avec le système de retenue de la tête. (FHR only)
- Lors de l'achat de nouveaux équipements, toujours faire attention que ces équipements disposent de la dernière homologation.